

## ПРОТОКОЛ № 8

### заседания Совета по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

15 апреля 2010г.

г. Коломна

**Председествовал:** руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта – Г.П. Петраков.

**Секретарь:** начальник отдела организационно-методического обеспечения «РС ФЖТ» Н.А. Агафонова

**Присутствовали:** члены Совета (33 человека из списочного состава 52 чел.), приглашенные. Листы регистрации членов Совета по сертификации и участников заседания прилагаются (приложение 1 к настоящему протоколу).

**Повестка дня:** согласно прилагаемой Программе (приложение 2 к настоящему протоколу).

**Докладчики:** О.А. Семиглазов- начальник Управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора.

Э.Н. Гунченко- и.о. руководителя «РС ФЖТ».

В.С. Коссов- генеральный директор ОАО «ВНИКТИ».

Л.А. Михальчук- заместитель руководителя «РС ФЖТ».

Н.Н. Варыпаева – зам.начальника отдела «РС ФЖТ».

В.И. Грек - зам. директора ВНИИЖТ

Н.А. Агафонова - секретарь Совета по сертификации.

**Выступили:** Кузнецов М.В., Савин А.В., Светлов В.И., Афанасьев Е.В., Шучкина А.А., Козаченко Е.Е., Штоколов М.Ю., Харьбин К.Н., Цибров С.Е., Якимов Г.Б.

1. Вступительное слово Руководителя ССФЖТ- руководителя Росжелдора Петракова Г.П. Утверждение повестки дня заседания Совета  
(Петраков Г.П.)

Совет по сертификации одобрил (единогласно) повестку дня заседания Совета (приложение 3 к настоящему протоколу).

2. Информация об утверждении изменений состава Совета по сертификации.  
(Агафонова Н.А.)

В соответствии с положением о Совете по сертификации на железнодорожном транспорте руководителем Системы сертификации Петраковым Г.П. на заседании Президиума Совета 05 апреля 2010г. был утвержден новый состав Совета по сертификации сроком на 4 года (приложение 4 к настоящему протоколу).

В состав Совета вошли представители Федеральных органов исполнительной власти, основные производители и потребители технических средств железнодорожного транспорта, научно-исследовательские институты в области железнодорожного транспорта, экспертные и испытательные центры, высшие учебные заведения, Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств-участников содружества, Российский Морской Регистр Судоходства.

3. Выборы Президиума Совета.  
(Агафонова Н.А.)

Совет единогласно одобрил состав Президиума Совета, предложенный секретарем Совета (приложение 5 к настоящему протоколу).

4. Согласование и утверждение годового плана работы Совета по сертификации  
(Агафонова Н.А.)

Совет единогласно одобрил годовой план работ Совета по сертификации, предложенный секретарем Совета (приложение 6 к настоящему протоколу).

5. Информация о работе Системы сертификации на железнодорожном транспорте  
(Агафонова Н.А.)

В существующей Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте на сегодняшний день функционируют 8 органов по сертификации (в Системе добровольной сертификации на железнодорожном транспорте- 5 органов по сертификации), 89 испытательных центров, 2 экспертных центра.

В Системе действует Совет по сертификации, призванный выработать рекомендации по проведению согласованной научно-технической политики в области сертификации и аккредитации на железнодорожном транспорте и Апелляционный совет для рассмотрения апелляций участников ССФЖТ по процедурным вопросам сертификации и аккредитации

6. Информация о работе Совета по сертификации. Отчет о выполнении решений предыдущего Совета

(Агафонова Н.А.)

По результатам предыдущего заседания Совет по сертификации заслушал доклад секретаря Совета.

В целях проведения прозрачной ценовой политики в области сертификационных испытаний в адрес всех испытательных центров от лица Росжелдора были направлены запросы с расчетами затрат на проведение сертификационных испытаний, от части испытательных центров получены ответы.

В части разработки сертификационных базисов на инновационную технику 25 сентября 2009г. был издан приказ №404 Росжелдора «Об утверждении Временного порядка разработки сертификационного базиса».

«РС ФЖТ» подготовлен проект плана работ на 2010 год по пересмотру ряда Правил по сертификации, Норм безопасности, типовых методик проведения сертификационных испытаний.

7. О содержании Норм безопасности на железнодорожном транспорте.

(Э.Н. Гунченко, А.В. Савин)

По поручению Минтранса России, ответственного за выработку государственной политики в области железнодорожного транспорта, Росжелдор утвердил перечень и программу внесения изменений в Нормы безопасности.

Всего в перечне 61 документ, из них 22 относится к высокоскоростному движению.

По состоянию на сегодняшний день внесены изменения в 51 норму безопасности, 7 норм безопасности прошли рабочую группу Росжелдора и направлены на Экспертную комиссию Минтранса.

Из норм безопасности, предусмотренных к внесению изменений согласно Программы, остались неизменными 3 нормы:

- клеммы пружинные для ЖБР-65,
- накладки для изолированных стыков композитные,
- накладки с полимерным покрытием для изолированных стыков.

Разработчиком изменений в данные Нормы безопасности является ВНИИЖТ.

Неоднократно производители железнодорожной техники выступали с предложениями о внесении изменений в Нормы безопасности по признаку наличия в Нормах только показателей безопасности, исключив при этом показатели надежности и другие показатели, не относящиеся к безопасности.

Докладчиком было отмечено, что инициатором внесения изменений в НБ ЖТ может выступать любая организация, как разработчик норм безопасности, так и производитель.

Кроме того, докладчиком была доведена до сведения присутствующих процедура внесения изменений в Нормы безопасности.

#### 8. О формах обязательного подтверждения соответствия и их взаимозаменяемости

(Э.Н. Гунченко, А.В. Савин)

В соответствии со статьей 20 ФЗ «О техническом регулировании» обязательное подтверждение соответствия осуществляется в формах:

- принятия декларации о соответствии,
- обязательной сертификации.

Согласно статье 23 того Закона декларация о соответствии и сертификат соответствия имеют равную юридическую силу.

Постановление Правительства №982 от 01 декабря 2009г. предусмотрело четкое разделение двух номенклатур:

- Номенклатуру объектов, подлежащих обязательной сертификации на территории РФ,

- Номенклатуру объектов, подтверждение соответствия которых подтверждается путем принятия декларации о соответствии.

Порядок принятия декларации, состав доказательных документов, на основании которых регистрируется декларация о соответствии, должен быть определен соответствующими техническими регламентами.

До введения в действие соответствующих технических регламентов действует существующая нормативная база.

В соответствии с вышеупомянутым Постановлением Правительства РФ часть продукции перешла в сферу декларирования.

У многих заявителей возникли вопросы о возможности замены декларирования получением сертификата соответствия.

Докладчиком было предложено внести в решение Совета рекомендацию о возможности предоставления права заявителям при обязательном подтверждении соответствия продукции, подлежащей декларированию, пользоваться процедурой обязательной сертификации вместо принятия декларации.

#### 9. Об оформлении сертификационных базисов и организации подконтрольной эксплуатации

(Чепец В.Ю., Семиглазов О.А., Гунченко Э.Н., Варыпаева Н.Н.)

Докладчиком была доведена до сведения членов Совета информация о возможности в соответствии с пунктом 4.11 Правил по сертификации П ССФЖТ 31/ПМГ 40-2003 разработки сертификационных базисов для подтверждения соответствия инновационной техники в случае, если к продукции невозможно применить требования отдельных пунктов действующих Норм безопасности.

10. О корректировках областей аккредитации Органов по сертификации, Испытательных центров и Экспертных центров в связи с вносимыми изменениями в НБ ЖТ

(Семиглазов О.А.)

Докладчиком было отмечено, что при введении в действие изменений в Нормы безопасности испытательным и экспертным центрам следует проводить аккредитацию в дополнительной области, предусмотренной вводимыми изменениями, для возможности проведения сертификационных испытаний. В настоящее время готовится проект приказа Минтранса России, предусматривающий изменение процедуры проведения работ по аккредитации при введении изменений в Нормы безопасности.

11. О проблемах в работе испытательных центров

(Грек В.И., Савин А.В.)

Докладчик выступил с вопросами:

- о законодательной стороне вопроса «о потере независимости» ведущими испытательными центрами;
- о возможности внесения изменений в область аккредитации Испытательного центра (по результатам внесенных изменений в Нормы безопасности и разработанные Сертификационные базы) в уведомительном порядке по процедуре, установленной в рабочем порядке.
- о рассмотрении на очередном Совете по сертификации вопроса «Об оснащенности Испытательных центров».

12. Рассмотрение письма НП ОПЖТ о сертификации грузовых вагонов

(Михальчук Л.А., Харьбин К.Н.)

Докладчиком были доведены до сведения Совета основные вопросы и предложения Комитета НП «ОПЖТ» по координации производителей грузовых вагонов и их компонентов, требующие рассмотрения и решения на Совете сертификации и приведенные в письме НП ОПЖТ (приложение 7 к настоящему протоколу).

13. Об утверждении повестки дня следующего заседания.

(Агафонова Н.А.)

Секретарем Совета было доведено до сведения членов Совета о необходимости в случае возникновения вопросов, требующих их рассмотрения на заседании Совета, направлять свои предложения в адрес секретаря Совета.

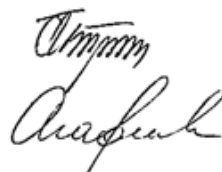
По результатам заседания Совет по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте единогласно принимает

**РЕШЕНИЕ** (приложение 8 к настоящему протоколу):

- 1 Одобрить состав Президиума Совета.
- 2 Принять годовой план работы Совета по сертификации на 2010 год.
- 3 Рекомендовать «РС ФЖТ» разместить на официальном сайте «РС ФЖТ» информацию о процедуре внесения изменений в Нормы безопасности.
- 4 Считать целесообразным предоставлять право предприятиям-заявителям при обязательном подтверждении соответствия продукции, подлежащей декларированию, пользоваться процедурой обязательной сертификации вместо принятия декларации только с их непосредственного волеизъявления, выраженного в письменном уведомлении «РС ФЖТ». Рекомендовать Центральному органу Системы сертификации совместно с «РС ФЖТ» согласовать возможность вышеизложенного с Минтрансом РФ.
- 5 Рекомендовать «РС ФЖТ» разместить на официальном сайте «РС ФЖТ» информацию о возможности разработки сертификационных базисов для подтверждения соответствия инновационной техники в случае, если к продукции невозможно применить требования отдельных пунктов действующих Норм безопасности.
- 6 Просить Росжелдор и «РС ФЖТ» рассмотреть вопрос о критериях «независимости» испытательных центров.
- 7 Рекомендовать «РС ФЖТ» выработать перечень нормативных документов Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте, требующих актуализации.
- 8 «РС ФЖТ» совместно с Росжелдором подготовить ответ на обращение НП «ОПЖТ».
- 9 Провести следующее заседание Совета по сертификации в четвертом квартале 2010 года. Предложения по проведению заседания Совета на базе своей организации присылать секретарю Совета. На очередном Совете по сертификации рассмотреть вопрос «Об оснащенности Испытательных центров».

Руководитель  
Федерального агентства  
железнодорожного транспорта

Секретарь Совета по сертификации



Г.П. Петраков

Н.А. Агафонова