



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

Совещания в Федеральном агентстве железнодорожного транспорта

от « 19 » марта 2010 г.

Москва

№ 2.

Председательствующий Заместитель руководителя
Федерального агентства железнодорожного
транспорта Л.И. Бершанский

Присутствовали:

Список участников совещания Федерального агентства железнодорожного транспорта:

Приложение № 1 к настоящему Протоколу.

**Информация по вопросу резервирования восьмизначных номеров
подвижного состава на для вагоностроительных заводов**

(О.А. Семиглазов.)

Согласно материалов Совета Глав железнодорожных администраций СНГ и Балтии порядка резервирования номеров на не построенные вагоны не существует. В настоящее время выделение восьмизначных номеров производится согласно Административного регламента Росжелдора по исполнению государственной функции по осуществлению пономерного учета ж.д. подвижного состава и контейнеров утвержденного приказом Минтранса России №178 от 27.12.2006г.

**Положение о распределении неисправностей грузовых вагонов по
причинам возникновения.**

(О.А. Семиглазов, И.В. Чиганашкина, А.Н. Лукьянов, С.В. Калетин, М.В. Кузнецов,
А.В. Песляк, А.В. Скуратов, И.Е. Тягунов, А.Н. Иванов)

В 2008-2009 году Департаментом вагонного хозяйства ОАО «РЖД» совместно с собственниками подвижного состава было разработано Положение о распределении неисправностей грузовых вагонов по причинам их возникновения с классификатором неисправностей. В процессе

обсуждения все участники совещания высказали единогласную позицию о необходимости его ввода.

**Принципы формирования структуры вагонного хозяйства,
инфраструктуры ж.д. транспорта РФ в условиях реформирования.
Модель вагонного хозяйства. Механизм организации контроля за
сохранностью подвижного состава.**

(О.А. Семиглазов, И.В. Чиганашкина, А.Н.Лукиянов, С.В.Калетин,М.В. Кузнецов,
А.В. Песляк, А.В. Скуратов, И.Е. Тягунов, А.Н. Иванов)

В ходе проводимых реформ на железнодорожном транспорте меняются принципы работы вагонного хозяйства. В настоящее время в ОАО «РЖД» отсутствует модель вагонного хозяйства.

Участники совещания обсудили проводимую работу по уменьшению повреждений подвижного состава при производстве погрузочно - разгрузочных работ, а так же ответственность за проводимые операции при сдаче-приемке подвижного состава с и на подъездные пути.

Принять к сведению информацию и выступления участников совещания и считать целесообразным:

1. Включить в повестку дня Экспертно консультационного совета Росжелдора вопрос о технической необходимости приписки вагонов к дорогам и станциям с учетом использования информационных сетей на железнодорожном транспорте.
2. Отметить необходимость разработки модели вагонного хозяйства в наиболее кратчайшие сроки.
3. Сформировать запрос в ФСТ России по вопросу перечня услуг входящих в инфраструктурную составляющую железнодорожного тарифа в срок до 29.03.2010г.
4. Включить в повестку совещаний, предусмотренных планом мероприятий Росжелдор на 2010 год, положение о порядке и условиях составления ВУ-25 при осмотре вагонов, как в эксплуатации, так и при выполнении приемо-сдаточных операций. Участникам совещания и заинтересованным организациям представить предложения в Росжелдор по данному вопросу в срок до 20.04.2010г.
5. Рекомендовать ОАО «РЖД» рассмотреть вопрос подготовки инфраструктуры вагонного хозяйства к обслуживанию и ремонту нового подвижного состава изготавливаемого с применением прогрессивных решений, материалы предоставить в Росжелдор для

последующего рассмотрения на очередном совещании в срок до 30.04.2010г.

6. Направить в Минтранс России на согласование и утверждение положение о распределении и классификатор неисправностей грузовых вагонов в срок до 29.03.2010г..

Заместитель руководителя Росжелдора
(председатель совещания)

A handwritten signature in black ink, consisting of a circular loop followed by a vertical line and a long, sweeping horizontal stroke that tapers to the right.

Л.И.Бершанский

Список участников Совещания в Росжелдоре к.213 в 10-00 19.03.2010 г.

1.	Росжелдор	Бершанский Леонид Игоревич	Заместитель Руководителя Росжелдора
2.	Росжелдор	Семиглазов Олег Александрович	И.О. Начальника Управления Росжелдора
3.	Росжелдор	Куликов Андрей Борисович	Помощник Руководителя Росжелдора
4.	ОАО «Трансконтейнер»	Марочкин Сергей Петрович	Заместитель директора по эксплуатации оборудования
5.	ЗАО "Евросиб Спб - Транспортные Системы"	Гурьянов Константин Геннадьевич	Руководитель департамента вагонного хозяйства
6.	Ассоциация Перевозчиков и Операторов Подвижного Состава Железнодорожного транспорта (АКСОП)	Песляк Александр Владимирович	Ответственный секретарь
7.	ОАО "СГ-Транс"	Скуратов Александр Евгеньевич	Главный инженер технического департамента
8.	Института проблем естественных монополий	Савчук Владимир Борисович	Руководитель отдела исследований ждт
9.	Ассоциация "Промжелдортранс"	Кузнецов Алексей Георгиевич	Вице-президент Ассоциации
10.	ООО "Фирма "Трансгарант"	Тягунов Игорь Евгеньевич	Технический директор
11.	ОАО «Новая перевозочная компания»	Васеленко Сергей Николаевич	Заместитель генерального директора по экономике и информационным технологиям

Приложение 1

12.	ООО "Новая вагоноремонтная компания"	Назаркин Вячеслав Михайлович	Заместитель генерального директора
13.	ООО «Трансойл»	Иванов Анатолий Николаевич	Директор Московского представительства
14.	ОАО «ПГК»	Калетин Сергей Владимирович	Заместитель генерального директора
15.	ООО «Интер Карго Компани»	Чиганашкина Ирина Викторовна	Генеральный директор
16.	ООО «Интер Карго Компани»	Климович Александр Алексеевич	Технический директор
17.	ЗАО «ОТЭКО»	Назаров Виктор Петрович	Начальник департамента подвижного
18.	ЦВ ОАО «РЖД»	Лукьянов Александр Николаевич	Заместитель руководителя департамента
19.	ЦВ ОАО «РЖД»	Мжельская Надежда Ивановна	Заместитель Начальника отдела
20.	Ространснадзор	Майоров Николай Юрьевич	Заместитель Начальника отдела
21.	Ространснадзор	Баклажец Михаил Иосифович	Начальник отдела