

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к Изменению №7 к НБ ЖТ ТМ 01 – 98 «Элементы верхнего строения железнодорожного пути. Нормы безопасности»

С целью очередной сертификации накладок рельсовых двухголовых типов 1Р65 и 2Р65 для железных дорог широкой колеи производства ОАО «ЕВРАЗ ЗСМК» внесены изменения в пункт 4.6 при определении сертификационного показателя «надежность».

Значения сертификационного показателя (наработка на отказ при ограниченном ресурсе после пропуска 60 млн. тонн брутто груза, равная 100%) разработаны с учетом массового характера изготовления и длительного срока эксплуатации на сети железных дорог накладок рельсовых двухголовых и обеспечат потребителей бесперебойной поставкой этого вида продукции.

Накладки рельсовые двухголовые при соответствии значений сертификационного показателя требованиям Изменения к пункту 4.6 к НБ ЖТ ТМ 01-98 обеспечат безопасность их эксплуатации на сети железных дорог ОАО «РЖД».

С целью сертификации рельсов типа Р65 производства завода «Evraz Rocky Mountain Steel» (США) в НБ ЖТ ТМ 01 – 98 внесен дополнительный раздел 18. Рельсы железнодорожные широкой колеи типов Р65 дифференцированно термоупрочненные с прокатного нагрева общего назначения (ДТ350).

Указанный раздел содержит сертификационные показатели для оценки соответствия рельсов категории ДТ350, значения которых принципиально отличаются от показателей для рельсов категорий Т1 и Н по ГОСТ Р 51685-2000, а также для рельсов категорий 320ЛНТ и 350ЛДТ, содержащихся в существующей редакции НБ ЖТ ТМ 01 – 98 (до внесения изменения №7). Данное отличие обусловлено применяемой на заводе «Evraz Rocky Mountain Steel» технологией производства – дифференцированной закалкой рельсов длиной 25 м с прокатного нагрева.

Все значения сертификационных показателей для рельсов категории ДТ350, определяющие безопасность их эксплуатации (точность профиля, прямолинейность, концевая искривленность, химический состав, механические свойства, твердость, копровая прочность, условный предел выносливости, трещиностойкость) разработаны на основе анализа технологии их производства, требований ГОСТ Р 51685-2000 для рельсов категории В и Т1, требований Европейского стандарта EN 13674-1:2011 и стандарта

AREMA (США), в особенности в части содержания хрома и остаточных элементов.

Рельсы категории ДТ350 типа Р65 длиной 25 м имеют сферу применения, аналогичную типовым рельсам категории Т1 по ГОСТ Р 51685-2000. Ввиду отличия технологии производства рельсов ДТ350 от технологии производства рельсов Т1 (дифференцированная термическая обработка сжатым воздухом с прокатного нагрева вместо объемной закалки в масле с отдельного печного нагрева, другой химический состав) изменены нормативные значения сертификационных показателей: твердость по сечению рельса, ударная вязкость.

Рельсы категории ДТ350 при соответствии значений сертификационных показателей требованиям раздела 18 Изменения №7 к НБ ЖТ ТМ 01 – 98 обеспечат безопасность их эксплуатации на сети железных дорог ОАО «РЖД» в эксплуатационных условиях, аналогичных условиям эксплуатации рельсов категории Т1 по ГОСТ Р 51685 - 2000.

Заместитель генерального директора
ОАО «ВНИИЖТ»

С.А. Сапожников

Заведующий отделением
«Транспортное материаловедение»

А.В. Сухов

Заведующий лабораторией
«Материалы и технологии термической
обработки деталей верхнего строения пути
и подвижного состава»

А.И. Борц