

**Критерии отнесения грузовых вагонов нового поколения
к разряду «инновационная продукция»***

1.	Погонная нагрузка не более 8,2 т/м **
2.	Кузов вагона, имеющий коэффициент тары – не более 0,36**
3.	Коэффициент вертикальной динамики обрессоренных частей кузова в порожнем состоянии не более 0,65 и в груженом состоянии не более 0,55***
4.	Рамные силы в долях от осевой нагрузки в порожнем состоянии не более 0,3 и в груженом состоянии не более 0,25***
5.	Допускаемая скорость движения груженых и порожних вагонов на прямых участках пути и кривых большого и среднего радиуса (650 м и более) с рельсами Р65 по условиям воздействия на путь устойчивости вагона от схода с рельсов не менее 90 км/ч
6.	Климатическое исполнение УХЛ категория 1 (включая все комплектующие, узлы и составные части) по ГОСТ 15150-69
7.	Пробег от постройки и капитального ремонта до деповского ремонта не менее 500 тыс. км (не менее 6 лет)****
8.	Межремонтный пробег между деповскими ремонтами не менее 250 тыс. км (не менее 4 лет)****
9.	Вероятность безотказной работы в эксплуатации не менее 0,98****
10.	Кассетный подшипник должен обеспечивать среднюю наработку на отказ не менее 800 тыс. км
11.	Колесо должно обеспечивать среднюю наработку на отказ не менее 1,0 млн. км за весь срок службы
12.	Техническое обслуживание вагонов на станции формирования с проведением следующего технического осмотра вагонов на станции назначения (с проследованием транзитом) не менее чем через 3500 км, но не более 6000 км

* Период, в течение которого вагон из категории вагона с улучшенными технико-эксплуатационными характеристиками (инновационный) становится серийным, т.е. его производство становится массовым, составляет три года.

** Для универсальных полувагонов (для грузовых вагонов остальных типов рассчитывается отдельно).

*** Критерии должны быть обеспечены, как для нового вагона, так и для вагона, имеющего максимально допустимые в эксплуатации износы при условии выполнения п.5.

**** Учет выполненной работы вагона с улучшенными технико-эксплуатационными характеристиками (инновационного) для их подтверждения осуществляется по пробегу.

Параметры, указанные в пунктах 7-12 должны быть подтверждены в процессе эксплуатации.
